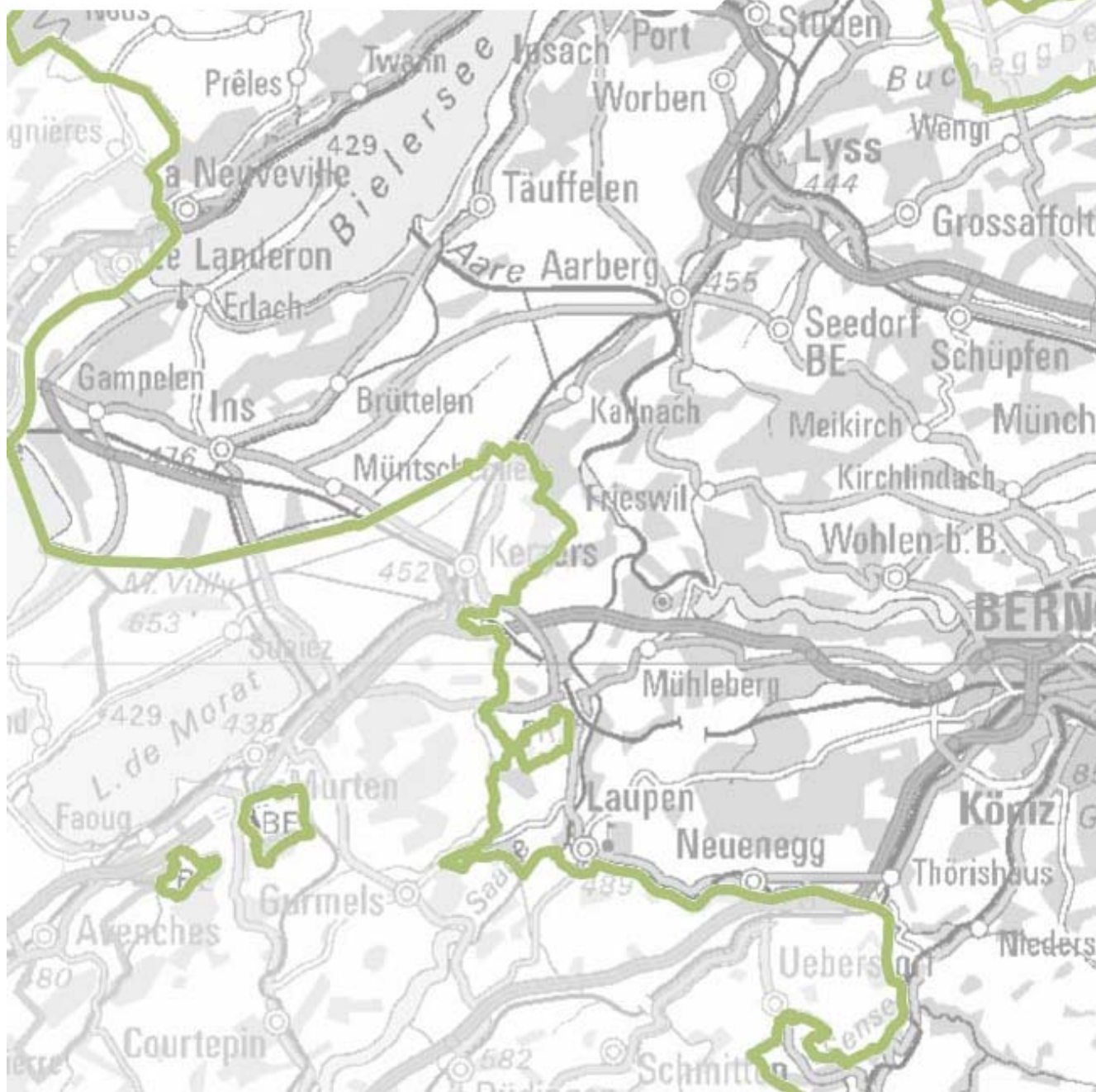




Seeland, Verkehrsmonitoring

Arbeitspapier

Zwischenstand Nov. 2018





Impressum

Auftraggeber	Tiefbauamt des Kantons Bern, Oberingenieurkreis III
Projektleiter	Kurt Schürch, Kreisoberingenieur
Projektnummer	15029
Datei	T_15029_Arbeitspapier Seeland Verkehrsmonitoring_181128
Berichtversion	28. November 2018
Berichtverfasser	Markus Hofstetter / markus.hofstetter@kontextplan.ch Roland Uhler / roland.uhler@kontextplan.ch
Interne Freigabe	Zwischenstand Nov. 2018 [Version 2], Markus Hofstetter, 28.11.2018 Historie: Zwischenstand Nov. 2018 [Version 1], Markus Hofstetter, 26.11.2018
Genehmigung Auftraggeber	- Historie: -



Inhaltsverzeichnis

1. Ausgangslage	5
2. Methodik	6
3. Auswertung	8
4. Erkenntnisse	12

Anhang

-



Abbildungen und Tabellen

Abbildung 1:	Übersicht ausgewertete Zählstellen	7
Abbildung 2:	Entwicklung des DTV je Zählstelle pro Jahr	10
Abbildung 3:	Entwicklung des Schwerverkehrsanteils je Zählstelle pro Jahr	11
Tabelle 1:	DTV und Schwerverkehrsanteil ASTRA-Zählstelle 140	8
Tabelle 2:	DTV und Schwerverkehrsanteil ASTRA-Zählstelle 305	8
Tabelle 3:	DTV und Schwerverkehrsanteil ASTRA-Zählstelle 362	8
Tabelle 4:	DTV und Schwerverkehrsanteil ASTRA-Zählstelle 691	9
Tabelle 5:	DTV und Schwerverkehrsanteil kantonale Zählstelle 186	9
Tabelle 6:	DTV und Schwerverkehrsanteil kantonale Zählstelle 3083	9
Tabelle 7:	DTV und Schwerverkehrsanteil kantonale Zählstelle 3135	10
Tabelle 8:	DTV und Schwerverkehrsanteil kantonale Zählstelle 3145	10

Abkürzungen

ASTRA	Bundesamt für Strassen
DTV	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
KXP	Kontextplan
OIK III	Tiefbauamt, Oberingenieurkreis III



1. Ausgangslage

Am 6. Juni 2012 ist im Grossen Rat das Postulat „Verkehrsflüsse im Seeland“ eingereicht worden. Darin wird gefordert, die Verkehrsbelastungen auf der Achse Biel – Lyss – Aarberg – Kerzers zu beobachten. Grund dafür ist die Eröffnung der Ostast-Umfahrung der A5 in der Region Biel (Eröffnung Oktober 2017), die ein verändertes Routenwahlverhalten mit sich bringen werde. Namentlich die oben aufgeführte Verbindung werde eine attraktive Route insbesondere für den Schwerverkehr von / nach der Westschweiz.

Daher wurde KXP damit beauftragt, ein Erhebungskonzept für das Seeland auszuarbeiten, die Verkehrserhebungen auszuwerten und die Erkenntnisse daraus in einem jährlichen Arbeitspapier zusammenzufassen. Nebst der Entwicklung des gesamten Verkehrsaufkommens ist auch der Schwerverkehrsanteil auszuweisen. Betrachtet wird der durchschnittliche tägliche Verkehr (DTV).



2. Methodik

Die Daten werden jährlich zwischen 2015 und 2020 erhoben. Als Vergleichsbasis dienen die Erhebungen 2015 - 2017 (vor der Inbetriebnahme der Ostast-Umfahrung A5). Verkehrsdaten aus den Jahren 2013/2014 konnten aufgrund der verschiedensten Grossbaustellen in Aarberg und Umgebung nicht beigezogen werden, da diese nicht repräsentativ sind. Nach der Eröffnung der Ostast-Umfahrung werden die folgenden drei Jahre 2018 – 2020 beurteilt, damit auch eine gewisse Eingewöhnungszeit berücksichtigt werden kann.

Die Erhebungen finden an folgenden Zählstellen statt:

- _ ASTRA-Zählstelle Nr. 140 in Kallnach auf der Strasse Oberfeld zwischen den Knoten Gauchertweg und Fuchsgrubenweg
- _ ASTRA-Zählstelle Nr. 305 in Brügg auf der Autobahn A6 zwischen den Zufahrten Brüggmoos und Studen
- _ ASTRA-Zählstelle Nr. 362 in Lüscherz auf der Hauptstrasse Höhe Bahnhof
- _ ASTRA-Zählstelle Nr. 691 in Lyss auf der Autobahn A6 zwischen den Zufahrten Lyss-Nord und Lyss-Süd
- _ Kantonale Zählstelle Nr. 186 in Müntschemier auf der Kerzersstrasse östlich des Kreisels Lagerhausweg
- _ Kantonale Zählstelle Nr. 3083 in Bellmund auf der Hauptstrasse nördlich des Knotens Bielmatten
- _ Kantonale Zählstelle Nr. 3135 in Bühl auf der Aarbergerstrasse zwischen den Knoten Eichhofweg und Romerstrasse
- _ Kantonale Zählstelle Nr. 3145 in Aarberg auf der Lysstrasse nördlich des Kreisels Zelgliweg

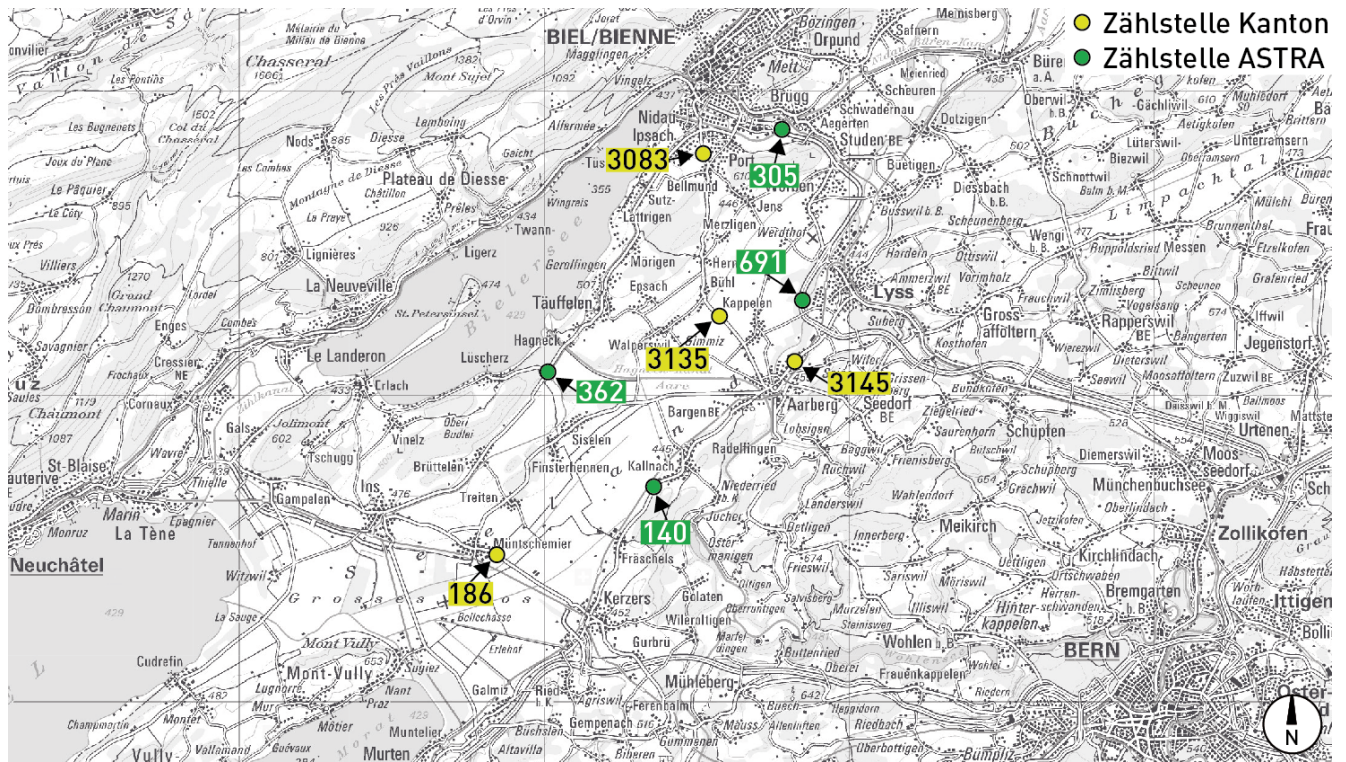


Abbildung 1: Übersicht ausgewertete Zählstellen

Die ASTRA-Zählstellen sind Dauerzählstellen, welche ganzjährig in Betrieb sind. Die kantonalen Zählstellen (OIK III) sind hingegen temporäre Zählstellen, welche bei Bedarf eingesetzt werden. Ihr Einsatz wird durch KXP in Absprache mit dem OIK III koordiniert. Es wird jeweils für zwei Wochen gemessen.

Damit die Vergleichbarkeit gegeben ist, finden die Erhebungen jeweils im Juni statt, da der Verkehr dann am „ungestörtesten“ läuft, d. h. ohne Einfluss von Schnee, Feiertagen, Ferien, Rübentransporten etc.



3. Auswertung

Die nachfolgenden Tabellen zeigen pro Zählstelle die Entwicklung des durchschnittlichen täglichen Verkehrs (DTV, aufgeteilt nach Fahrzeugen < 3.5 Tonnen und Schwerverkehr > 3.5 Tonnen) und des Schwerverkehrsanteils. In roter Schrift dargestellt sind Zunahmen des Verkehrs und des Schwerverkehrsanteils seit Eröffnung der Ostast-Umfahrung, grün Abnahmen.

Tabelle 1: DTV und Schwerverkehrsanteil ASTRA-Zählstelle 140

	ASTRA 140 Kallnach, Oberfeld					
	vor Inbetriebn. Ostast			nach Inbetriebn. Ostast		
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Fahrzeuge < 3.5 t	5'202	5'503	5'531	5'931		
Fahrzeuge > 3.5 t (Schwerverkehr)	355	376	383	437		
DTV alle Fahrzeuge	5'557	5'879	5'914	6'368		
Schwerverkehrsanteil	6.8%	6.8%	6.9%	7.4%		

Tabelle 2: DTV und Schwerverkehrsanteil ASTRA-Zählstelle 305
Im Jahr 2018 sind gemäss ASTRA keine brauchbaren Resultate vorhanden

	ASTRA 305 Brügg, A6					
	vor Inbetriebn. Ostast			nach Inbetriebn. Ostast		
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Fahrzeuge < 3.5 t	23'145	23'717	23'547	---		
Fahrzeuge > 3.5 t (Schwerverkehr)	823	910	918	---		
DTV alle Fahrzeuge	23'968	24'626	24'466	---		
Schwerverkehrsanteil	3.6%	3.8%	3.9%	---		

Tabelle 3: DTV und Schwerverkehrsanteil ASTRA-Zählstelle 362

	ASTRA 362 Lüscherz, Hauptstrasse					
	vor Inbetriebn. Ostast			nach Inbetriebn. Ostast		
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Fahrzeuge < 3.5 t	6'731	6'154	6'780	6'784		
Fahrzeuge > 3.5 t (Schwerverkehr)	207	195	210	222		
DTV alle Fahrzeuge	6'938	6'349	6'990	7'005		
Schwerverkehrsanteil	3.1%	3.2%	3.1%	3.3%		



Tabelle 4: DTV und Schwerverkehrsanteil ASTRA-Zählstelle 691
Im Jahr 2017 sind gemäss ASTRA keine brauchbaren Resultate vorhanden

	ASTRA 691 Lyss, A6					
	vor Inbetriebn. Ostast			nach Inbetriebn. Ostast		
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Fahrzeuge < 3.5 t	21'478	22'597	---	26'239		
Fahrzeuge > 3.5 t (Schwerverkehr)	967	1'041	---	1'204		
DTV alle Fahrzeuge	22'445	23'638	---	27'443		
Schwerverkehrsanteil	4.5%	4.6%	---	4.6%		

Tabelle 5: DTV und Schwerverkehrsanteil kantonale Zählstelle 186
Im Jahr 2018 wurde im September statt Juni erhoben. Daher müssen die Werte anhand der Jahresganglinie einer benachbarten ASTRA-Zählstelle hochgerechnet werden. Dies ist erst im Jahr 2019 bei Vorhandensein der Jahresganglinie möglich.

	Kanton 186 Müntschmied, Kerzersstrasse					
	vor Inbetriebn. Ostast			nach Inbetriebn. Ostast		
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Fahrzeuge < 3.5 t	5'533	6'387	6'862	---		
Fahrzeuge > 3.5 t (Schwerverkehr)	396	461	496	---		
DTV alle Fahrzeuge	5'929	6'848	7'358	---		
Schwerverkehrsanteil	7.2%	7.2%	7.2%	---		

Tabelle 6: DTV und Schwerverkehrsanteil kantonale Zählstelle 3083

	Kanton 3083 Bellmund, Hauptstrasse					
	vor Inbetriebn. Ostast			nach Inbetriebn. Ostast		
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Fahrzeuge < 3.5 t	4'663	4'998	5'745	5'391		
Fahrzeuge > 3.5 t (Schwerverkehr)	336	359	413	384		
DTV alle Fahrzeuge	4'999	5'357	6'158	5'775		
Schwerverkehrsanteil	7.2%	7.2%	7.2%	7.1%		



Tabelle 7: DTV und Schwerverkehrsanteil kantonale Zählstelle 3135

	Kanton 3135					
	Bühl, Aarbergerstrasse					
	vor Inbetriebn. Ostast			nach Inbetriebn. Ostast		
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Fahrzeuge < 3.5 t	3'000	3'606	3'941	3'864		
Fahrzeuge > 3.5 t (Schwerverkehr)	217	260	284	277		
DTV alle Fahrzeuge	3'217	3'866	4'225	4'141		
Schwerverkehrsanteil	7.2%	7.2%	7.2%	7.2%		

Tabelle 8: DTV und Schwerverkehrsanteil kantonale Zählstelle 3145

	Kanton 3145					
	Aarberg, Lyssstrasse					
	vor Inbetriebn. Ostast			nach Inbetriebn. Ostast		
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Fahrzeuge < 3.5 t	11'312	13'867	14'969	15'389		
Fahrzeuge > 3.5 t (Schwerverkehr)	817	1'002	1'093	1'124		
DTV alle Fahrzeuge	12'129	14'869	16'062	16'513		
Schwerverkehrsanteil	7.2%	7.2%	7.3%	7.3%		

Auf folgender Abbildung wird die Entwicklung des DTV grafisch dargestellt:

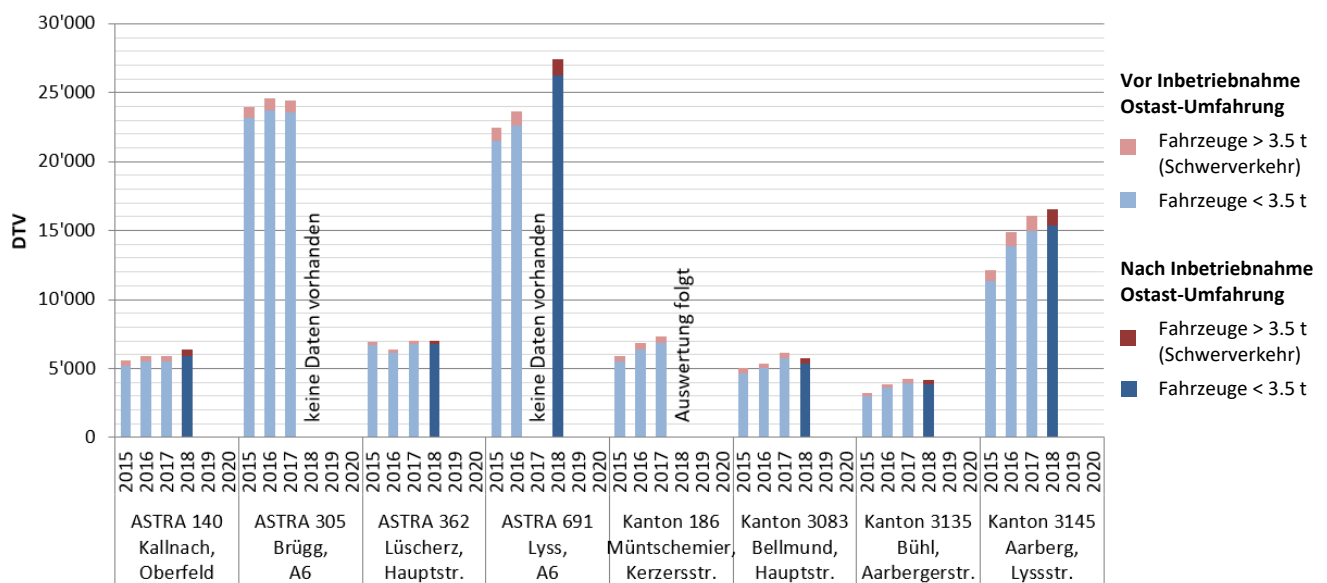


Abbildung 2: Entwicklung des DTV je Zählstelle pro Jahr

Gemäss ASTRA lieferten die Zählstelle 691 Lyss im Jahr 2017 und die Zählstelle 305 Brugg im Jahr 2018 keine brauchbaren Ergebnisse. Daher konnte kein Wert eingesetzt werden.



An der kantonalen Zählstelle 186 konnte im Jahr 2018 erst Anfang September eine Verkehrserhebung durchgeführt werden. Daher wird der Wert anhand der Jahressganglinie einer ASTRA-Zählstelle in der Umgebung für den Juni hochgerechnet (erfolgt im Jahr 2019 wenn Jahressganglinien für 2018 vorhanden sind).

Tendenziell steigend ist der Verkehr an den Zählstellen ASTRA 140 Kallnach, ASTRA 691 Lyss, Kanton 186 Müntschemier, Kanton 3135 Bühl und 3145 Aarberg. An diesen Zählstellen erfolgt bereits 2016 eine Zunahme, also vor Eröffnung der Ostast-Umfahrung. Zwischen 2017 und 2018 wo die Eröffnung der Ostast-Umfahrung erfolgte, war keine grössere Verkehrszunahme als in den vergangenen Jahren zu verzeichnen. An den Zählstellen ASTRA 305 Brugg, ASTRA 362 Lüscherz und Kanton 3083 Bellmund ist der Verkehr unter gewissen Schwankungen 2015 – 2018 etwa gleich geblieben. Merklliche Verkehrsabnahmen gibt es hingegen an keiner Zählstelle.

Die folgende Abbildung zeigt die Entwicklung des Schwerverkehrsanteils (Fahrzeuge > 3.5 Tonnen):

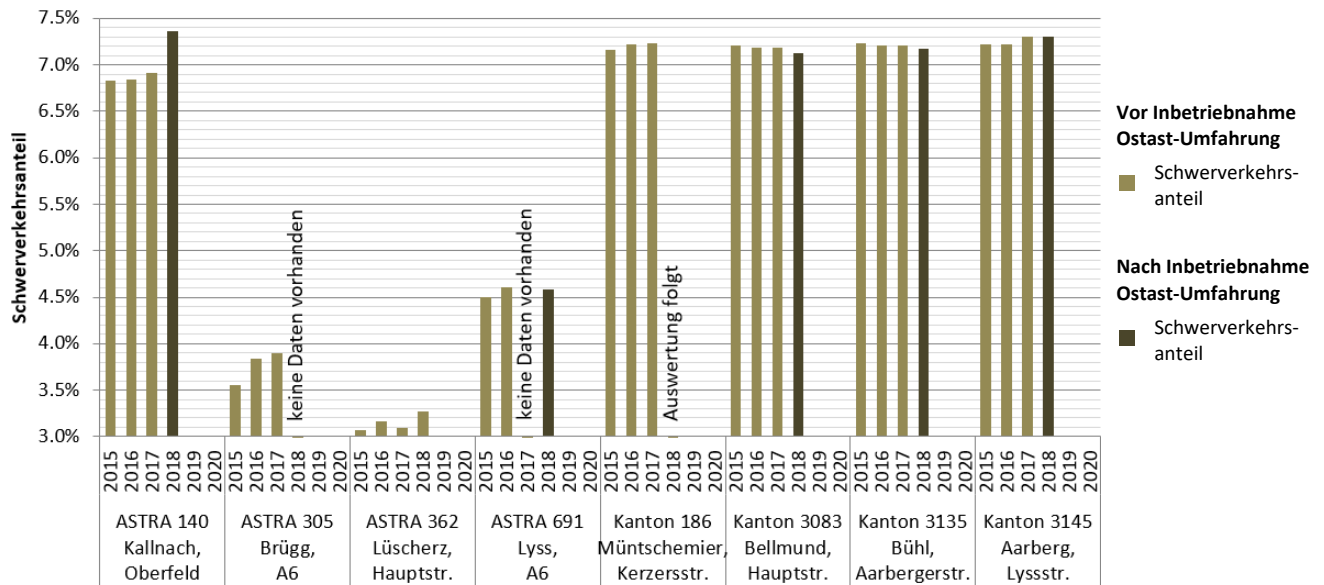


Abbildung 3: Entwicklung des Schwerverkehrsanteils je Zählstelle pro Jahr

Der Schwerverkehrsanteil änderte sich bei den meisten der Zählstellen nur unmerklich (Änderungen < +/- 0.5 Prozentpunkte von 2015 bis 2018). Markante Zunahme gibt es nur an der Zählstelle ASTRA 140 Kallnach (Sprung ab 2018) und ASTRA 305 Brugg (ab 2016). Hier müssen die Zählungen 2019 und 2020 zeigen, ob es sich hierbei um einen Trend oder nur um Ausreisser handelt.



4. Erkenntnisse

Das Verkehrsaufkommen hat an den meisten Zählstellen zugenommen. Diese Verkehrszunahme fand bereits in den Jahren vor der Eröffnung der Ostast-Umfahrung statt. Im ersten Jahr nach der Inbetriebnahme der Ostast-Umfahrung kann keine Verkehrszunahme direkt der Ostast-Umfahrung zugeschrieben werden, da die Verkehrszunahme zwischen 2017 und 2018 nicht grösser als in den vorangehenden Jahren war.